

Samenwerkingsovereenkomst initiatiefgroep “HST Cargo Schiphol”

Initiatiefgroep HST Cargo Schiphol

De initiatiefgroep HST Cargo Schiphol bestaande uit de organisaties:

- Air Cargo Netherlands (ACN)
 - KLM Cargo
 - AMB Property Europe B.V.
 - Bloemenveiling Aalsmeer (VBA)
 - Gemeente Haarlemmermeer
 - Jan de Rijk
 - Kamer van Koophandel Amsterdam
 - Menzies Aviation
 - Nederland Distributieland (NDL)
 - Schiphol Area Development Company (SADC)
 - Schiphol Express
 - Schiphol Group
 - Vereniging van Groothandelaren in Bloemkwekerijproducten (VGB)
-
- wordt in deze verklaring gezamenlijk “Partijen” of “Initiatiefgroep” of “Initiatiefnemers” genoemd en ieder afzonderlijk “Partij” genoemd;
 - werken gezamenlijk in de **Initiatiefgroep HST Cargo Schiphol**.

Doel

De Initiatiefgroep heeft de volgende doelstelling:

- *“Het scheppen en onderzoeken van condities waardoor marktpartijen goederen over het HSL-net gaan vervoeren van en naar een HST-terminal bij Luchthaven Schiphol op het logistieke knooppunt “Werkstad A4”.*

Algemene overwegingen

Algemene overwegingen van de Initiatiefnemers zijn dat:

- de behoefte aan vrachtvervoer met snelle vrachttreinen wordt bevestigd door de Initiatiefnemers en marktpartijen en is aangetoond door onderzoekers;
- integrators en vervoerders van express cargo (zoals FedEx, TNT, DHL, UPS) met de vervanging van vliegtuigen door HST treinen, hun activiteiten op luchthavens maximaal willen uitbreiden binnen de geluidsruimte die aanwezig is;
- in Frankrijk door de “Carex-initiatiefgroep” een veelbelovende haalbaarheidsstudie is uitgevoerd;
- de partners in de Franse Carex-initiatiefgroep het voornemen hebben om een eerste internationale HST verbinding voor het vervoer van goederen (“HST Cargo”) op te zetten tussen Luchthaven Charles de Gaulle, Luchthaven Schiphol en andere bestemmingen;
- De Franse Carex-initiatiefgroep aandringt om rond Europese luchthavens met Carex vergelijkbare groepen op te richten en dit verzoek vooral heeft gericht op de groep bedrijven rond luchthaven Schiphol;
- andere bedrijven en organisaties rond Schiphol zoals KLM Cargo en de Bloemenveiling Aalsmeer mogelijk van deze ontwikkeling gebruik kunnen maken en Europese lading kunnen verzenden met de HST treinen.
- Het optimaal gebruik maken van bestaande infrastructuur gewenst is.
- Het Initiatief aansluit bij de ambitie van de Amsterdamse regio om het beste, slimste en meest betrouwbare logistieke multimodale knooppunt van Europa te zijn (The Smart Cargo Hub for Europe, Kamer van Koophandel Amsterdam, augustus 2006).
- De Initiatiefnemers zullen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Prorail en andere overheden maximaal betrekken bij het Initiatief. De Initiatiefgroep “HST Cargo Schiphol” zal ook als de Nederlandse counterpart voor de Franse Carex-initiatiefgroep en andere Initiatiefnemers optreden.
- HST Cargo betreft vracht, vervoerd in (specifiek voor vrachtvervoer ontworpen) gesloten, hoge snelheids treinen (snelheid boven de 200 km/uur) van en naar een HST-railterminal bij Luchthaven Schiphol op het logistieke knooppunt “Werkstad A4”.

Verklaring

De organisaties in de Initiatiefgroep "HST Cargo Schiphol" verklaren als volgt:

Art. 1 Samenwerken

De organisaties in de Initiatiefgroep "HST Cargo Schiphol" werken samen aan het introduceren van HST Cargo en brengen het proces zover dat marktpartijen goederen op het HSL-net gaan vervoeren. In het bijzonder wordt door de Initiatiefnemers bevorderd dat bij de Luchthaven Schiphol in de Werkstad A4 een HST Cargo railcentrum ontstaat voor het afhandelen van HST-vrachttreinen.

Art. 2 Streven bundeling lading

De Initiatiefgroep zal, zonder verplichting voor de uitvoering en/of exploitatie van de beoogde HST Cargo, bevorderen dat met bijeenbrengen en bundelen van lading een zo hoog mogelijke frequentie van snelle vrachttreinen mogelijk wordt gemaakt.

Art. 3 Streven voorkeursconcept

De Initiatiefnemers streven naar een concept/model voor HST Cargo dat kan opereren op en compatibel is met het bestaande Europese HSL netwerk Voor laadeenheden en wijze van laden en lossen wordt gestreefd naar internationaal geaccepteerde standaarden.

Art. 4 Financiële inbreng

De Initiatiefgroep heeft als doel om de condities te creëren waarbij marktpartijen goederen over het HSL net gaan vervoeren. Tot dit doel zal de Initiatiefgroep zich inspannen zonder resultaatsverplichting. In dit kader nemen Partijen initiatief tot het onderzoeken van mogelijkheden om een spoorverbinding te maken met het HSL net, het onderzoeken van mogelijkheden voor goederenafhandeling via het HSL net en het uitwerken van een (financieel) realisatiemodel voor HST Cargo.

Voor deze werkzaamheden zullen Partijen de volgende eenmalige bijdrage leveren:

AMB Property Europe B.V., Gemeente Haarlemmermeer, Kamer van Koophandel Amsterdam, Menzies Aviation, Schiphol Area Development Company (SADC), Schiphol Express, Schiphol Group, ieder eenmalig € 10.000, -.

De verenigingen Air Cargo Netherlands (ACN), Bloemenveiling Aalsmeer (VBA), Vereniging van Groothandelaren in Bloemkwekerijproducten (VGB) ieder eenmalig € 5.000, -

Nederland Distributieland (NDL), Jan de Rijk en KLM Cargo leveren een op een geldbedrag terug te voeren inbreng van mankracht en manuren overeenkomend met respectievelijk € 5.000, - (NDL) en € 10.000, - (Jan de Rijk, KLM Cargo).

Op verzoek van de Initiatiefgroep zal SADC voor de werkzaamheden de procesaansturing op zich nemen.

Art. 5. Aanpak en planning

De initiatiefnemers kiezen gezamenlijk voor een planmatige aanpak van de werkzaamheden. De werkzaamheden worden beschreven in een plan van aanpak dat aan de initiatiefnemers wordt voorgelegd.

Art. 6. Vervolgafspraken

Deze Samenwerkingsovereenkomst fungeert als kader en inspiratie voor afspraken tussen Initiatiefnemers in de Initiatiefgroep "HST Cargo Schiphol". De Initiatiefgroep HST Cargo Schiphol zal streven naar samenwerking met de Franse Carex initiatiefgroep en eventuele andere Initiatiefnemers.

Art. 7.1 Organisatie

De Initiatiefgroep komt periodiek bijeen om de ontwikkelingen rondom HST Cargo Schiphol te bespreken. SADC verzorgt het secretariaat en voorzitterschap van deze bijeenkomsten. Formele voorzitter van de Initiatiefgroep is de wethouder Economische Zaken van de gemeente Haarlemmermeer. Hij vertegenwoordigt, wanneer nodig, de Initiatiefgroep HST Cargo Schiphol bij (al dan niet bestuurlijke) contacten met andere partijen, zoals bijvoorbeeld het Rijk, de Europese Gemeenschap, andere overheden en de Franse Carexgroep.

Art. 7.2 Toetreding en uittreding

De initiatiefgroep staat open voor toetreding van andere partijen. Voorwaarden voor toetreding worden per toetredster gezamenlijk door de initiatiefgroep vastgesteld. Uittreden kan als is voldaan aan de verplichtingen uit artikel 4.

Art. 8. Overlegplatform

Voor partijen die de uiteindelijke uitwerking en uitvoering van het HST Cargo Schiphol Initiatief op zich willen nemen wordt een apart overlegplatform opgericht, met als doel informatie uitwisseling. Hierbij moet gedacht worden aan ontwikkelaars, vastgoedpartijen, ProRail, ministerie van Verkeer en Waterstaat, railvervoerders etc.

Art. 9. Contactpersonen

Binnen de eigen organisatie van iedere Partij wordt een vertegenwoordiger aangewezen, die als aanspraakpunt zal fungeren voor de uitvoering van deze Samenwerkingsovereenkomst.

Art. 10. Looptijd van de Samenwerkingsovereenkomst

Deze Samenwerkingsovereenkomst eindigt wanneer een meerderheid van de Partijen hiertoe besluit.

Aldus overeengekomen op 3 juli 2007

Ondertekening



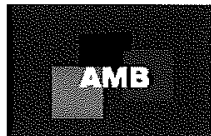
Air Cargo Netherlands (ACN)

B. Radstaak
Managing director



KLM Cargo

M. ten Brink
Vice President



AMB Property Europe B.V.

A. van Vlerken
Vice President

**Bloemenveiling
Aalsmeer**
Around the clock
around the world



Bloemenveiling Aalsmeer (VBA)

M. Claessen
Manager Logistiek



gemeente Haarlemmermeer

Gemeente Haarlemmermeer

namens het college van Burgemeester en Wethouders

A. van Dijk
Wethouder Economische Zaken



Jan de Rijk

J. de Rijk
Directeur



KAMER VAN KOOPHANDEL
AMSTERDAM

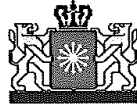
Kamer van Koophandel Amsterdam

J. Post
Voorzitter



Menzies Aviation

D. Goovaerts
Directeur



NDL/HIDC
Nederland Distributieland (NDL)

D. 't Hooft
Algemeen directeur

S.A.D.C

SCHIPHOL AREA DEVELOPMENT COMPANY

Schiphol Area Development Company
(SADC)

R. Bergh
Directeur



Schiphol Express

M. van Rossum
Directeur

Schiphol Group

Schiphol Group

E. Osinga
Sr VP Cargo



Vereniging van Groothandelaren in
Bloemkwekerijproducten (VGB)

R. Roodenburg
Directeur